



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองโคน

โครงการปรับปรุงยกระดับถนนผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ 5 (แก่งแอม)

ชื่อสายทาง : บ้านดอนจั่น - บ้านคลองช่อง รหส์ทางหลวงท้องถิ่น สส.ถ. 11-001

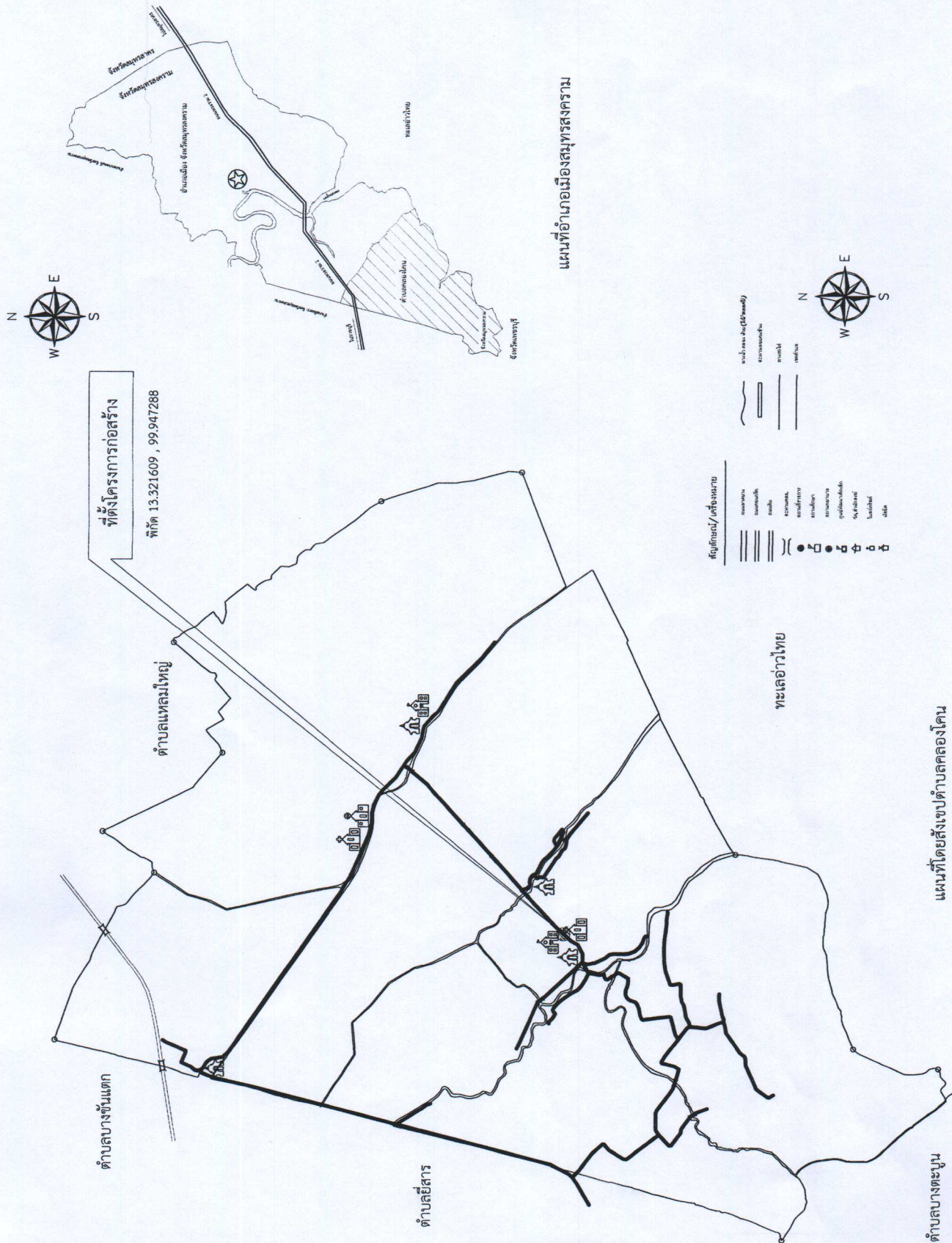
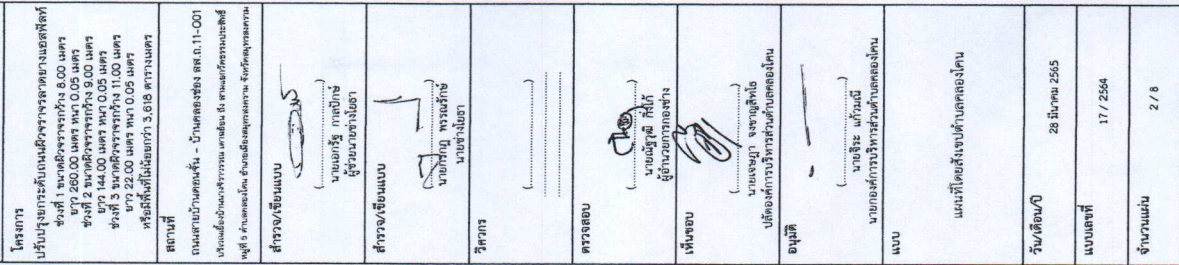
ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ยาว 260.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ยาว 144.00 เมตร หนา 0.05 เมตร

ช่วงที่ 3 ขนาดผิวจราจรกว้าง 11.00 เมตร ยาว 22.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,618 ตารางเมตร

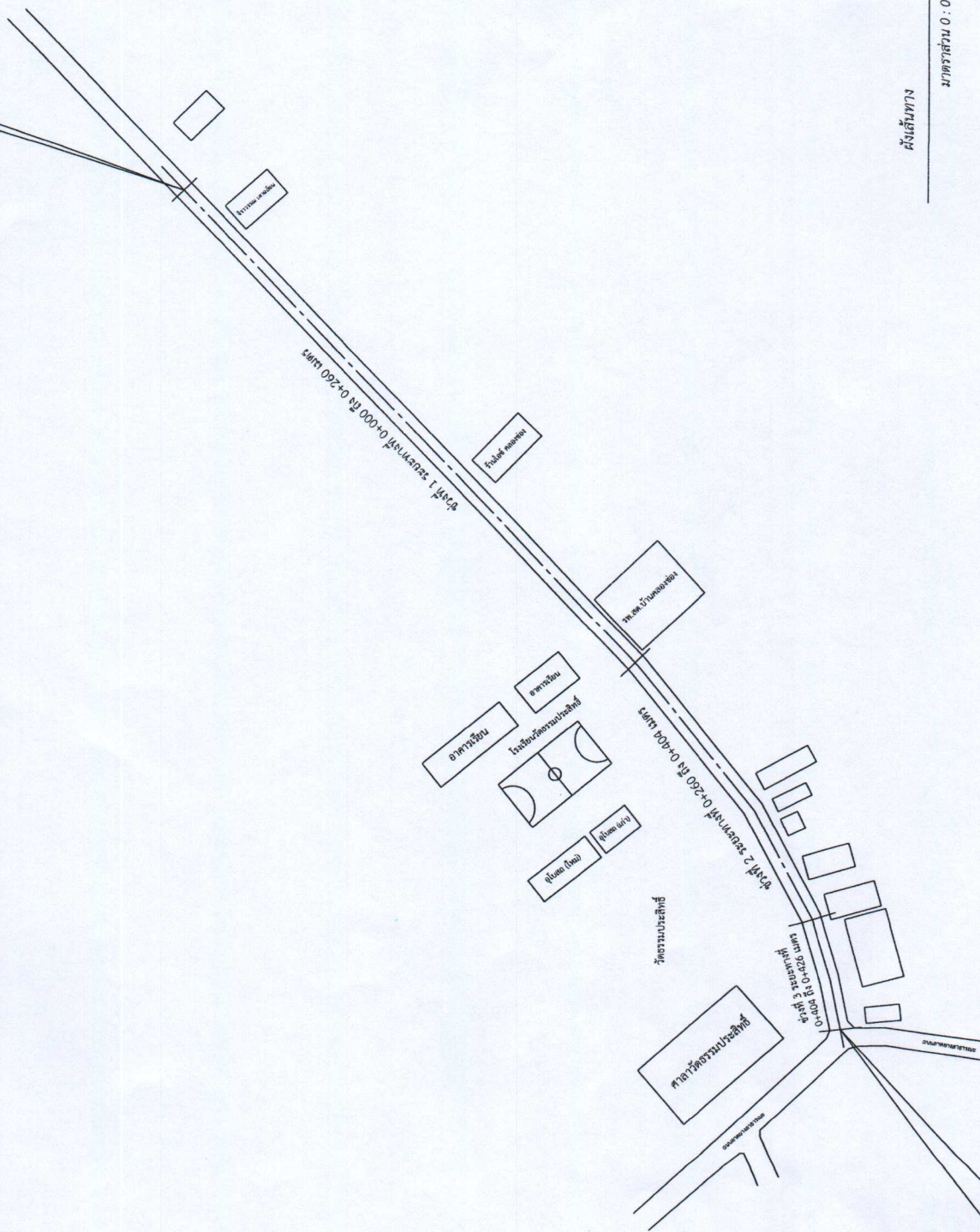
สถานที่ก่อสร้าง บริเวณเยื้องบ้านจิรวรรณ ตำบลอ้น ถึง บริเวณสามแยกวัดธรรมประสิทธิ์

หมู่ที่ 5 ตำบลคลองโคน อำเภอเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม



รายการประกอบแบบก่อสร้าง
 ช่วงที่ 1 ระยะทางที่ 0+000 ถึง 0+260 เมตร
 ช่วงที่ 2 ระยะทางที่ 0+260 ถึง 0+404 เมตร
 ช่วงที่ 3 ระยะทางที่ 0+404 ถึง 0+426 เมตร

จุดเริ่มต้นโครงการ ฯ
 กม. 0 + 000
 พิกัด 13.321609 , 99.947288

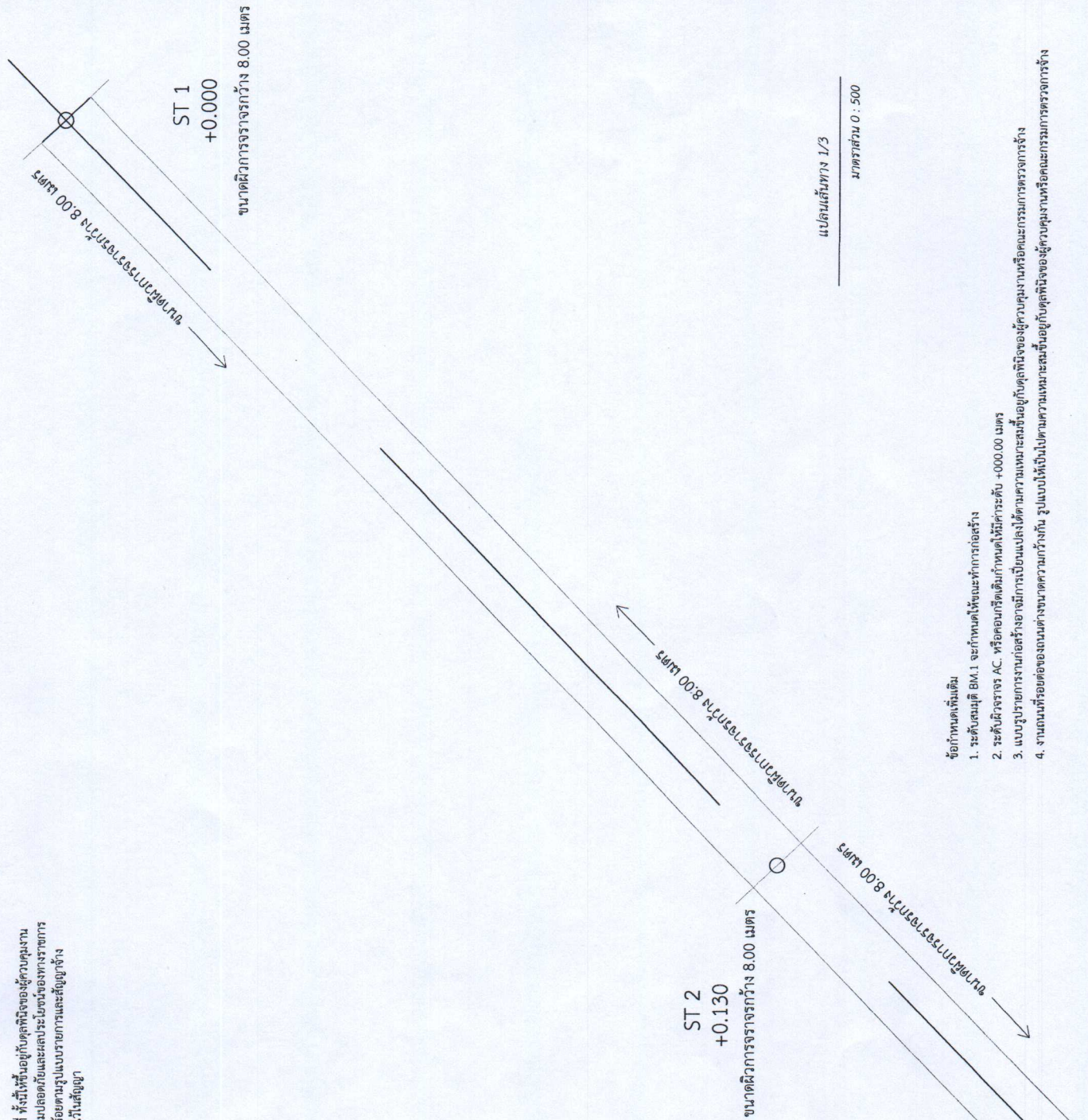


ผังเส้นทาง
 มาตราส่วน 0 : 00

จุดสิ้นสุดโครงการ ฯ
 กม. 0 + 426

	โครงการ ปรับปรุงระบบการระบายน้ำจากเขื่อนลำนางรอง ช่วงที่ 1 ระยะทางที่ 0+000 ถึง 0+260 เมตร ช่วงที่ 2 ระยะทางที่ 0+260 ถึง 0+404 เมตร ช่วงที่ 3 ระยะทางที่ 0+404 ถึง 0+426 เมตร งบประมาณ 144.00 ล้านบาท งบฯ 144.00 บาท พ.ร.บ. 0.05 บาท งบฯ 22.00 บาท พ.ร.บ. 0.05 บาท งบฯ 122.00 บาท พ.ร.บ. 0.05 บาท งบฯ 122.00 บาท พ.ร.บ. 0.05 บาท	สถานที่ ถนนสายบ้านคอกเหล็ก - บ้านคอกเหล็ก สด. 11-001 เขื่อนลำนางรอง อ.บ้านคอกเหล็ก จ.บุรีรัมย์ ภูมิประเทศ พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ราบลุ่ม มีพื้นที่ลาดชันเล็กน้อย	สำรวจ/เขียนแบบ (นายเอกวิทย์ กาศวิเศษ) ผู้ช่วยนายช่างโยธา	สำรวจ/เขียนแบบ (นายเอกวิทย์ กาศวิเศษ) นายช่างโยธา	วิศวกร (.....) (.....)	ตรวจสอบ (นายเอกวิทย์ กาศวิเศษ) ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ (.....) นายจรรยา จงสุขใจ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลคอกเหล็ก	อนุมัติ (.....) (นายจรรยา จงสุขใจ) นายองค์การบริหารส่วนตำบลคอกเหล็ก	แบบ ผังเส้นทาง	วันเดือนปี 28 มีนาคม 2565	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น 3 / 8
--	---	---	---	--	-------------------------------------	--	--	---	--------------------------	-------------------------------------	---------------------------	---------------------------

- รูปแบบการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ ทั้งขึ้นอยู่กับพฤติกรรมการอยู่อาศัยของผู้คนชุมชน หรือคณะกรรมการทางราชการ โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยและประโยชน์ของทางราชการ เป็นหลักผู้รับใช้ต้องยอมทำงานนี้ๆ ให้เสร็จเรียบร้อยตามรูปแบบราชการและสัญญาจ้าง โดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ่ายและเวลานี้จากที่ก่อเกิดวันใดวันหนึ่ง



1. ระดับสมมุติ BM.1 จะกำหนดให้ขณะทำการก่อสร้าง

2. ระดับผิวจราจร AC. หรือคอนกรีตเสริมกำลังกำหนดให้ค่าระดับ +000.00 เมตร

3. แบบปรายการงานก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับดุลพินิจของหัวหน้าหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง

4. งานถนนที่ร่อยต่อของถนนต่างขนาดความกว้างกัน รูปแบบให้เป็นไปตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการจราจร



การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

ข้อที่ 1 ขนาดคิวบิกจากราวถึง 8.00 เมตร
ยาว 260.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
ข้อที่ 2 ขนาดคิวบิกจากราวถึง 9.00 เมตร
ยาว 144.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
ข้อที่ 3 ขนาดคิวบิกจากราวถึง 11.00 เมตร
ยาว 22.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
หรือพื้นที่ที่ไม่เกินกว่า 3.618 ตารางเมตร

จำนวน

ถนนสายบ้านดงจันทน์ - บ้านคตของช่อง ศส.ก. 11-001

สำรวจ/เขียนแบบ

(.....)
นายเอกรัฐ กาลปักษ์
ผู้ช่วยนายก อบจ.ยโสธร

สำรวจ/เขียนแบบ

๗๖๖

အသံ

รางวัลสอบ

นายณัฐวิ กิ่งไค

ที่ชื่นชอบ

นายเจษฎา จงขามศิริโต

1998

แปลนเส้นทาง 1/3

มาตราส่วน 0 : 500

www

แปลเส้นทาง 1/3

ม/เดือน/ปี

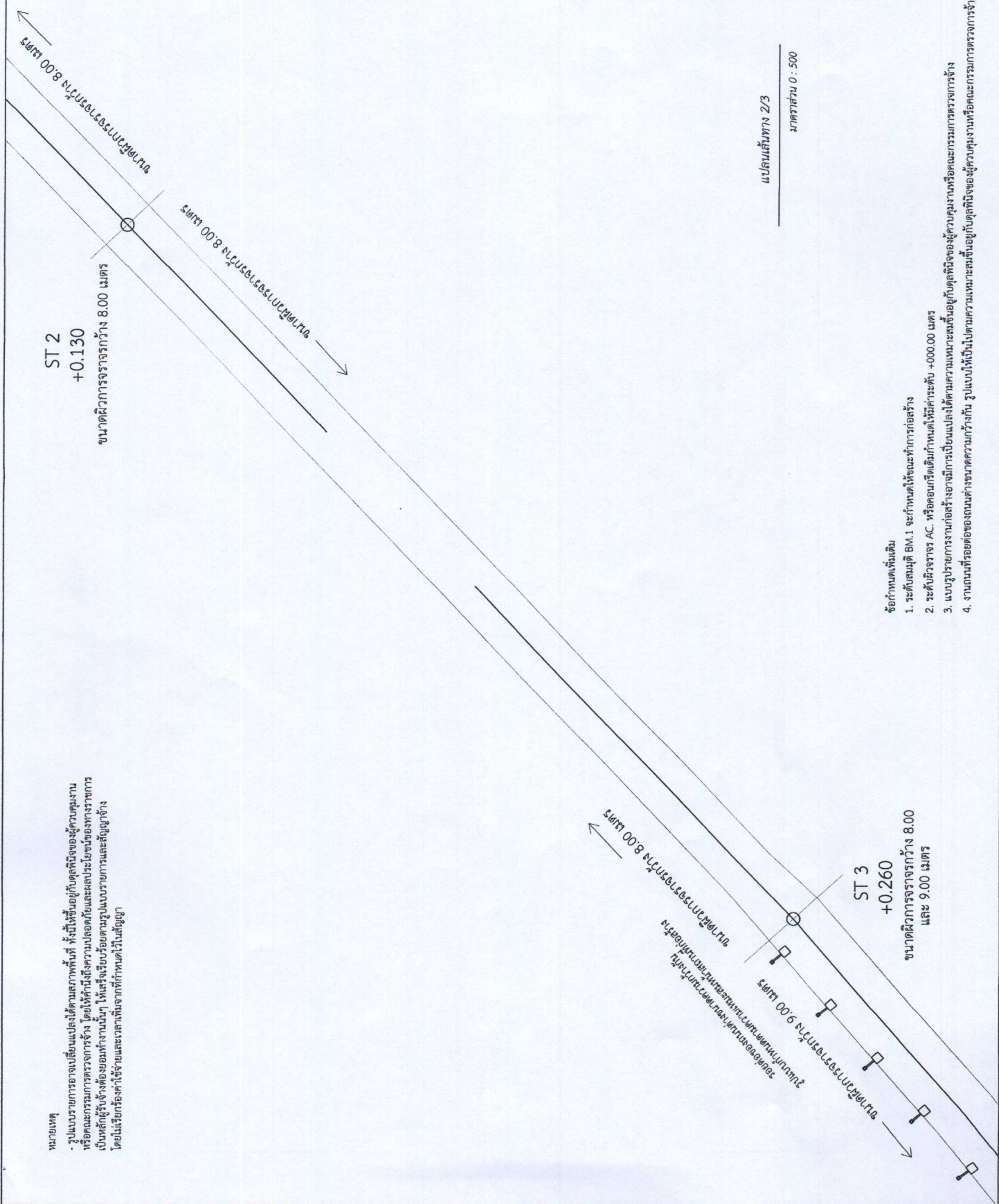
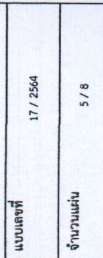
28 มีนาคม 2565

แบบเลขที่

17 / 2564

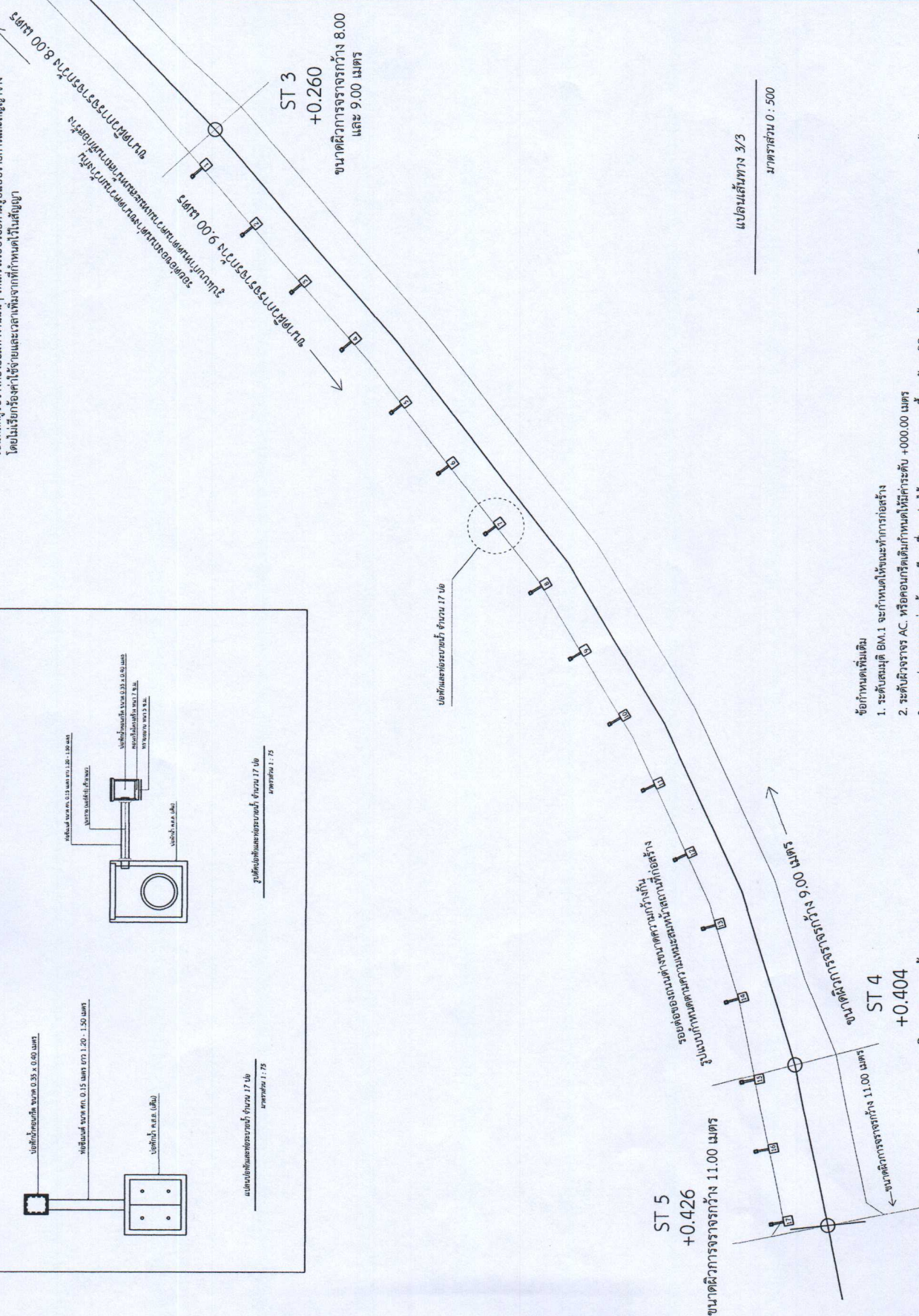
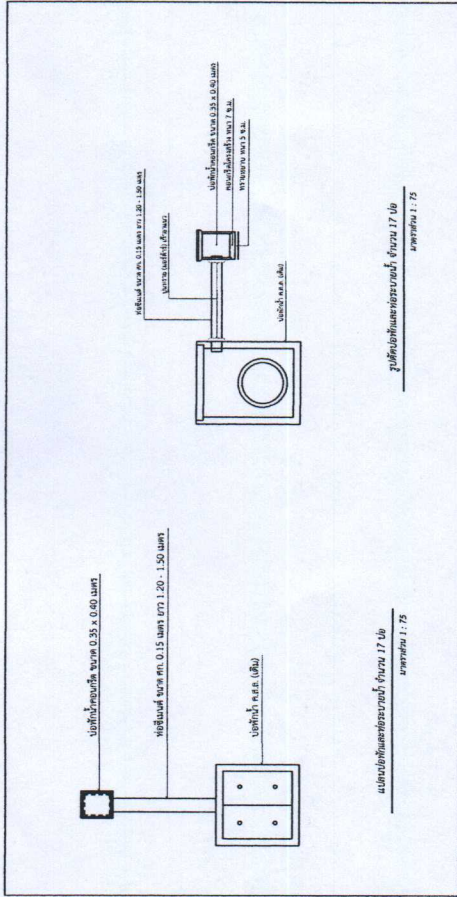
1. Содержание

4/8



หมายเหตุ

- รูปแบบรายการอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน หรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง โดยให้คำนึงถึงความปลอดภัยและผลประโยชน์ของทางราชการ เป็นหลักผู้รับจ้างต้องยอมทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยตามรูปแบบรายการและสัญญาจ้าง โดยไม่เรียกร้องค่าใช้จ้างและเวลาเพิ่มจากที่กำหนดไว้ในสัญญา

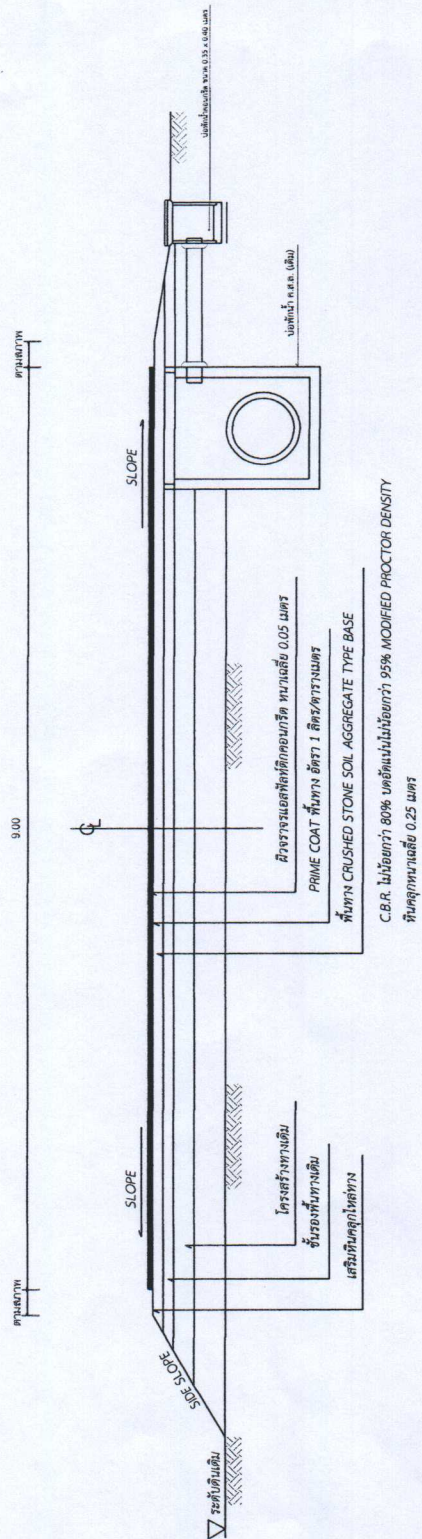
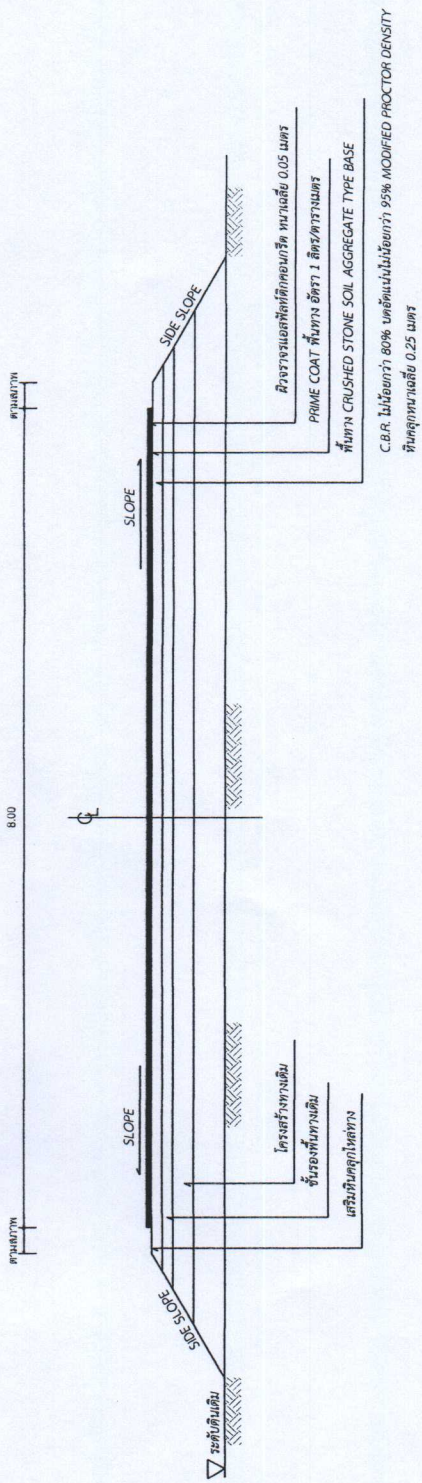


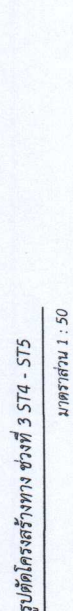
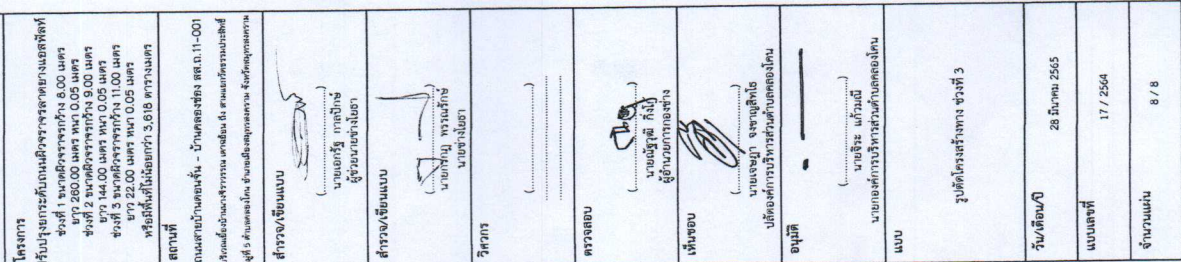
ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. ระดับสมมุติ BM.1 จะกำหนดให้และทำการก่อสร้าง
2. ระดับผิวจราจร AC หรือคอนกรีตเดิมกำหนดไว้ที่ระดับ +0.000.00 เมตร
3. แบบรายการงานก่อสร้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง
4. งานถนนที่รอยต่อถนนต่างขนาดความกว้างกัน รูปแบบให้เน้นไปตามความเหมาะสมขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง

	โครงการ ปรับปรุงการระบายน้ำบริเวณสี่แยกทางแยกที่ 1 ช่วงที่ 1 ขนาดผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ช่วงที่ 2 ขนาดผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร ช่วงที่ 3 ขนาดผิวจราจรกว้าง 11.00 เมตร รวม 22.00 เมตร ท่อ 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่เกิน 3.618 ตารางเมตร	สถานที่ ถนนสายบ้านคอกจิ้ง - บ้านคอกจิ้ง ต.บ.11-001 บริเวณสี่แยกทางแยกทางแยกที่ 1 พื้นที่ 5 ไร่เศษ	สำรวจ/เขียนแบบ (.....) นายอภัย ภาณุรักษ์ ผู้ควบคุมงาน	สำรวจ/เขียนแบบ (.....) นายอภัย ภาณุรักษ์ นายอภัย ภาณุรักษ์	วิศวกร (.....)	ตรวจสอบ (.....) นายอภัย ภาณุรักษ์	เห็นชอบ (.....) นายอภัย ภาณุรักษ์	อนุมัติ (.....) นายอภัย ภาณุรักษ์	แบบ นายอภัย ภาณุรักษ์	จำนวนแผ่น 6 / 8	วันที่ 28 มีนาคม 2565	แบบเลขที่ 17 / 2564	จำนวนแผ่น 6 / 8
--	---	--	--	---	-------------------------------------	---	---	---	--	--------------------------------------	--	--	--------------------------------------

	โครงการ ปรับปรุงการจราจรบนผิวจราจรสายเดิมตลอดทั้ง ช่วงที่ 1 ช่วงสายตรงช่วงที่ 8.00 เมตร ช่วงที่ 2 ช่วงโค้งระหว่างช่วงที่ 5.00 เมตร ช่วงที่ 3 ช่วงผิวจราจรช่วงที่ 11.00 เมตร ช่วงที่ 4 ช่วงผิวจราจรช่วงที่ 22.00 เมตร ทน 0.05 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3.618 ตารางเมตร
สถานที่ ถนนสายบ้านดอน - บ้านดอนช่อง สท. 0.11-001 บริเวณก่อนเข้าตัวอาคารพาณิชย์ ณ ถนนสายบ้านดอน หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านดอน อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี	สำรวจ/เขียนแบบ (.....) นายเอกสิทธิ์ กาลสิทธิ์ ผู้ชำนาญการโยธา
สำรวจ/เขียนแบบ (.....) นายเชษฐา วรรณสิทธิ์ นายช่างโยธา	วิศวกร (.....)
ตรวจสอบ (.....) นายวิชาญ ใจดี ผู้อำนวยการกองจราจร	เห็นชอบ (.....) นายจตุรนต์ ใจดี ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านดอน
อนุมัติ (.....) นายสุวิทย์ วัฒนศิริ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านดอน	แบบ รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วงที่ 1 รูปตัดโครงสร้างทาง ช่วงที่ 2
วัน/เดือน/ปี 28 ธันวาคม 2565	แบบเลขที่ 17 / 2564
จำนวนแผ่น 7 / 8	



[illegible]